



Parlamentul României
Senat

Comisia Economica

București 17.X.2000
Nr. XII / 722

R A P O R T
la proiectul de lege privind aprobarea
Ordonantei Guvernului nr.98/2000 pentru modificarea
Ordonantei Guvernului nr.45/1997 privind infiintarea
Societatii Comerciale “Compania nationala de transporturi aeriene
romane TAROM” – S.A.

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 256/07.09.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In sedinta comisiei din 11 octombrie 2000 s-a analizat proiectul de lege impreuna cu specialisti din Ministerul Transporturilor rezultand, in principal, urmatoarele aspecte:

Pregatirea pentru privatizare a Societatii comerciale “Compania nationala de transporturi aeriene romane – TAROM” S.A. presupune revizuirea Ordonantei Guvernului nr.45/1997 privind infiintarea TAROM care contine unele prevederi de natura sa diminueze interesul unor potentiali investitori.

Dispozitiile Ordonantei Guvernului nr.45/1997 a caror revizuire se impune sunt cele relative la cuantumul capitalului social (actualizarea acestuia), cota-parte din actiunile detinute de stat in TAROM care ar putea fi scoasa la vanzare, aplicarea in timp a ordonantei, respectiv, daca si cand ordonanta se abroga, regulile de organizare si functionare a TAROM ulterior procesului de privatizare si regulile privind majorarea capitalului social, precum si impozitarea in Romania prin retinere la sursa, a veniturilor realizate de rezidenti din Statele Unite ale Americii din contractele de leasing (pentru inchirierea de aeronave catre TAROM).

Dupa aparitia Ordonantei Guvernului nr.45/1997 au avut loc mai multe majorari de capital social si, avand in vedere incertitudinile referitoare la

cuantumul actual al capitalului social, o reglementare la nivel de lege ar fi de natura sa clarifice acest aspect esential , in perspectiva privatizarii companiei.

In redactarea actuala, Ordonanta Guvernului nr.45/1997 dispune ca privatizarea TAROM nu poate avea ca efect pierderea **pozitiei de control a statului**, fara a defini insa aceasta sintagma. Omisiunea poate crea incertitudini privind marimea pachetului de actiuni ce poate fi scos la vanzare in procesul de privatizare al companiei. Se impune ca acest aspect sa fie de asemenea clarificat printr-un act normativ la nivel de lege.

Exista o necorelare intre dispozitiile art.3 din Ordonanta Guvernului nr.45/1997, care interzic pierderea pozitiei de control a statului in cadrul procesului de privatizare, si cele ale art.21 prin care se admite o astfel de posibilitate. In aceste conditii, procesul de privatizare a TAROM s-ar putea confrunta cu reticenta investitorilor, iar functionarea post-privatizare a companiei risca sa sufere de serioase blocaje.

De asemenea, din interpretarea coroborata a dispozitiilor actuale ale Ordonantei Guvernului nr.45/1997, ar rezulta ca Ministerul Transporturilor coordoneaza compania pe intreaga durata in care statul detine **pozitia de control**. Indiferent care ar fi intelesul acordat acestei expresii, interesul investitorilor de a dobandi actiuni intr-o companie aflata in coordonarea unui organ administrativ risca sa se diminueze considerabil. Mai mult, prin derogare de la regulile de drept comun referitoare la organizarea si functionarea societatilor comerciale, in cazul TAROM, Ordonanta Guvernului nr.45/1997 dispune ca pe perioada cat statul detine pozitia de control o serie de decizii majore pentru companie vor fi avizate, aprobate sau chiar direct adoptate, dupa caz, de Guvern sau alte organe ale administratiei publice centrale. Din aceasta perspectiva, se impune armonizarea normelor ordonantei cu cele reglementate de dreptul comun relative la organizarea si functionarea societatilor comerciale.

Ordonanta Guvernului nr.45/1997 contine si alte dispozitii susceptibile sa diminueze considerabil interesul investitorilor pentru privatizarea TAROM prin aceea ca respectivele norme creeaza o stare de instabilitate relativa la capitalul social al TAROM, inclusiv in perioada post-privatizare.

Astfel, ca rezultat al cresterilor de capital social realizate prin conversia succesiva a creantelor statului in actiuni, participarea investitorilor la capitalul social al TAROM (cota-parte a acestora din actiunile companiei), inclusiv a potentialilor cumparatori de actiuni in procesul de privatizare, se poate diminua, concomitent cu cresterea participatiei statului, in conditiile suprimarii prin normele imperative ale ordonantei a dreptului lor de a subscrie actiunile nou-emise.

O parte din sumele cuprinse in anexa la Ordonanta Guvernului nr.45/1997, considerate la data adoptarii acestui act normativ ca fiind datorate de catre companie cu titlu de impozit pe redeventa si majorari de intarziere aferente impozitului pe redevente trebuie revazute si reasezate pe principiile Conventiei dintre Guvernul Romaniei si Guvernul Statelor Unite ale Americii privind evitarea dublei impuneri si prevenirea evaziunii fiscale asupra veniturilor, semnata la Washington la 4 decembrie 1973, ratificata de Romania prin Decretul nr.238/1974.

Cum societatile de leasing partenerie ale TAROM nu au sedii permanente in Romania, rezulta ca profiturile realizate in temeiul respectivelor contracte sunt impozabile nu in Romania, ci in Statele Unite ale Americii.

Cu mentiunea ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ si ca legea este ordinara, propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fara modificari, in forma trimisa de Guvern.

Presedinte

Emilian BRANZAN



Secretar

Teodor HAUÇA